

GRAN PREMIO NACIONAL (G1)

# Firmamento "optimiza recursos" y busca el Derby con Smart Holiday

Con The Great Day con el Pellegrini como objetivo y Halo Holiday apuntándole a la Copa de Plata, la caballeriza de Juan Carlos Bagó sueña con el Nacional a través del Harlan's Holiday.

Como demostración de otro año notable (uno más y van), Haras Firmamento domina el panorama en las principales y definitorias pruebas del calendario jerárquico nacional. Con The Great Day "embarcado" en ganar el Carlos Pellegrini (G1), tras su gran segundo puesto en el Jockey Club (G1), y con Halo Holiday a la caza del Gran Premio Copa de Plata, luego de su guppa conquista en el Gran Premio Enrique Acebal (G1), la chaquetilla blanca y celeste de la gaviota quiere asegurarse el Gran Premio Nacional (G1), el Derby argentino nada menos, con Smart Holiday.

Y después de ganar el Clásico Eduardo Casey (G2) como lo hizo el Harlan's Holiday, le sobra autoridad para hacer realidad ese sueño de todo el equipo de la cabaña de Sierra de Los Padres. Todo con el aval, además, de un cuida "experto en Nacionales" como Roberto Pellegatta.

Merece otra oportunidad Puerto Real. Primero por su campaña en conjunto que incluye triunfos jerárquicos (Chevalier, Estrellas Juvenile), pero también derrotas para destacar como la que sufrió a manos de The Great Day, precisamente en la Polla de Potrillos (G1). Después una sombra

los dejó fuera de la definición del Jockey Club, tras lo cual vuelve a Palermo por un desquite histórico. Le da "la percha" para ser considerado el enemigo.

Pese a ser un simple ganador de 1, esas chapas clásicas de Pulpinello en el Ramírez (G3), Martínez (G3) y Eduardo Casey (G2), esta última detrás del reservado de Firmamento, justamente, convierten al crédito de La Frontera en otro de los atractivos de esta competencia.

Como también lo son Amiguito Ciro, San Onofre y Roman Rosso, también con chapas graduales que justifican sus presencias en este lote.



Con Smart Holiday, Haras Firmamento quiere lograr el sueño de ganar el Gran Premio Nacional de 2017

GRAN PREMIO PALERMO (G1)

# "Tras ganar en la CA", Crackspeed busca convertirse en el mejor millero

**Dio corrida por plata en una subcategoría el de Sta. Elena, ganó por varios y es figura convocante entre los cultores de una especialidad que sigue sin tener un claro referente.**

El Gran Premio Palermo (G1) es, sin dudas, una de las pruebas de la jornada extraordinaria del próximo sábado en Palermo que más expectativas genera por el lote de participantes que la conforma.

En una estrategia inteligente de Alfredo Gaitán Dassié (y por que el sistema se lo permite, hay que decirlo), Crackspeed dio corrida por plata en la CA, ganó por 8 cuerpos y "matando" 1'22'', tras lo que se presenta por segunda vez en el más alto nivel, en esta ocasión, para ratificar su enorme calidad, esa que había dejado entrever en su estreno triunfal por 9 cuerpos, y así comenzar a probarse la corona de la

millas que aún no tiene un referente absoluto.

Dueño de una guapeza para resaltar, Lencelot afronta el compromiso más exigente de su campaña amparado en la serie triunfal que viene sosteniendo entre La Plata y Palermo y que, por supuesto, no quiere que se vea cortada pese a la severidad de la ocasión.

El invicto Makal es otro de los representantes de la generación 2014 que tendrá muchos adeptos. Con dos triunfos sobre la arena céntrica, el último sobre la distancia en la que esta vez afrontará su carrera más brava, el representante de Los Criollos mantiene en vilo a su en-

torno, que aguarda un final victorioso para su estreno en el más alto nivel del hijo de Master Of Hounds.

Si la carrera se gana con experiencia, entonces el veteranísimo Met Day sale a la cancha con una ventaja que puede aprovechar. Hasta que el almanaque no le diga basta, el crédito de Arco Iris intentará alcanzar esa victoria de Grupo 1 que se le negó hasta acá en cuatro oportunidades.

Quirico, Hat Mario, Cumbuco, Cry Me A River y Ex Tradition llegan con una foja de servicios a cuenta como para acusar el impacto de participar en un cotejo como éste.



*Crackspeed "les robó la plata en la CA" y ahora buscará convertirse en ganador de Grupo 1 en el Gran Premio Palermo*

GRAN PREMIO MAIPÚ (G1)

# Don Chullo, para ratificarse y convertirse en "Rey de la Recta"

Luego de ganar de punta a punta y con autoridad el Suipacha (G1), el de Juan Antonio le ofrece revancha a Nashville Texan que lo escoltó con problemas de desarrollo.

**H**asta su irrupción en el Gran Premio Suipacha (G1) pasado, la discusión por el centro de mejor velocista se dirimía entre Nashville Texan y Glory Seattle. Pero a Don Chullo los aires de Rojas, donde ahora es entrenado por Héctor Calvente, le sentaron de maravillas; ganó como ganó esa carrera y dejó a los estudiosos "mirando para otro lado".

Bien, el sábado el representante de Juan Antonio animará el Gran Premio Maipú (G1) --irá en yunta con Le Perseverant-- con un objetivo claro:

ratificar lo expuesto en su resonante victoria, lograr que los entendidos no lo sigan considerando un "caballo de handicaps" y así comenzar a probarse la corona de "Rey de la Recta"; esa que cualquier velocista quiere calzarse.

Los allegados a Nashville Texan "se quedaron con la sangre en el ojo" por esa derrota a manos del hijo de Footstepsinthesand al entender que, sin los problemas de tránsito que sufrió durante el desarrollo, el de Sta. Elena hubiera ganado. Esta vez ambos dirimirán el asunto en otro terreno, y está

claro que al zaino "le sobra paño" para cobrarse revancha.

Glory Seattle es otro de los invitados a la definición. Más allá de que es evidente que bajó la guardia en sus últimas actuaciones, si vuelve a su nivel no hay dudas de que, si le toca pelear por la victoria, les costará caro a sus rivales arrebatarla.

Los asiduos animadores de handicaps Austral Key, El Sabueso, Fantastic Dream, Romantiko, Legion de Honor y Megatlon, entre otros, quieren correr con "la suerte" que tuvo el candidato y convertirse en ganadores de Grupo 1.



*Después de vencerlo con claridad en el Suipacha, Don Chullo le da revancha a Nashville Texan en el Gran Premio Maipú*