

Otro “gran día” para The Great Day y todo el equipo de Firmamento

Cuatro meses después de su notable triunfo por 12 cuerpos en el Otoño (G2), el reservado le dio el doblete de Estrellas a la cabaña de Juan Carlos Bagó, de punta a punta.



OPINION

por Héctor Torres
hectortorres@revistapalermo.net

Plenamente justificado el festejo de Leandro Gonçalves al cruzar el disco del Gran Premio Estrellas Classic (G1) – “Esc. Hernán Ceriani Cernadas”, la prueba más importante de la serie creada hace más de 30 años (entre otros entusiastas, por el propio Juan Carlos Bagó) por la Fundación Equina Argentina.

Justificados porque un par de carreras antes y con Adora Nistel, Firmamento comenzó un tan notable como merecido festejo de Grupo 1 para la cabaña capitaneada por el doctor Juan Carlos Bagó, quien tanto hace dentro de las pistas con sus ejemplares, como también afuera de las mismas, sobre todo en estos momentos en los que la hípica está siendo tan castigada por la política.

Y el vehículo para este nuevo festejo (y no por repetido, acostumbrado) fue The Great Day. Excelente galopador que, tal como lo había hecho cuatro me-

ses antes al ganar el Clásico Otoño (G1) por 12 cuerpos, se vino de un viaje en la edición 2018 del tradicional Classic de las Estrellas.

Manejado con pulso de cirujano por Leandro Gonçalves, The Great Day se tendió adelante a gusto y piacere; hasta los 1200, tramo en el que el favorito Logrado se le puso a la par con intenciones de ser un escollo en el camino del pupilo de Carly Etchehoury. Y en verdad y por la comodidad que parecía traer el de Aleluya, se aguardaba que así lo fuera.



Con el triunfo de The Great Day y el doblete de Firmamento asegurados, Gonçalves festejó

• JUAN CARLOS BAGÓ

"Me pone muy mal la injusticia"



El tema coyuntural por el que atraviesa la actividad domina el momento, es por eso que, inevitable, se "coló" durante la conferencia de prensa tras el triunfo de The Great Day en el Gran Premio Estrellas Classic (G1). Y obviamente quien habló del tema, porque se encuentra muy involucrado en el mismo, es Juan Carlos Bagó, propietario del ganador y titular de Firmamento: "La posición de la Gobernadora ante la actividad es incomprensible e injusta, y a mí me pone muy mal la injusticia. Si tan sólo me justificaran el porqué de querer quitarle el fondo al turf lo entendería, pero la verdad es que no tienen argumento valedero para hacerlo, porque la plata de asistencia a la actividad proviene de los bingos...", declaró tras la pregunta de rigor. Y sobre la FEAR y sus "estrellas" concluyó: "Estoy muy satisfecho porque la entidad lleva 30 años de vida, es milagroso que haya perdurado tanto y ahora el desafío es sostenerla".

MARCADOR



THE GREAT DAY (58 Kg)



L. Gonçalves



Firmamento



J. C. Etchechoury (h)



Firmamento



CRACKSPEED (58 Kg)



P. Falero



LOGRADO (58 Kg)



W. Moreyra



Pista: ARENA NORMAL

Tiempo: 2'10c.
Parciales: 22"99c.; 46"72c.;
1'10"51c. y 1'34"98c.

Pero en la recta el conducido por Wilson Moreyra se bamboleó hacia uno y otro lado cuando su jockey "lo buscó", dejando entrever que no estaba tan cómodo con la pista pesada. Muy por el contrario, el puntero siguió con su firme acción animado por Gonçalves.

Con Logrado fuera de la discusión creció la figura de Crackspeed en forma de amenaza. Hasta la recta "escondido" detrás del vanguardista, cuando Pablo Falero le mostró la cancha amagó con pasar de largo.

Pero quedó en eso, en amagues. Porque castigado de derecha por "Leandrino" The Great Day arrancó de nuevo, estiró luz de ventaja y liquidó el asunto.

Se ratificó The Great Day y completó "el gran día" de Firmamento con un doblete magnífico.



Firmamento cerró la tarde con un doblete en las Estrellas

DESARROLLO

THE GREAT DAY (Nº 10) Sacó ventajas en la suelta, lo asediaron en el codo y se desprendió a partir de los 450. CRACKSPEED (Nº 7) Lejos, entró expectante por los palos 3º a la recta, abrió y 2º amagando de los 200 al disco. LOGRADO (Nº 9) Accionó 3º, apuró y 2º encimando la punta desde los 1400, quedó 3º a 200 metros de la sentencia. SAN ONOFRE (Nº 5) Corrió 6º y 5º, 4º y 3º en el codo, quedó 4º al pisar la recta.