

As Del Paraiso volvió a las fuentes con la mira en el Ciudad de La Plata

Después de probar con poca suerte en la media distancia, el representante del stud Destellos de Luna volvió a las cortas para lograr un gran triunfo gradual de cara al 19 de noviembre.



OPINION

por Héctor Torres
hectortorres@revistapalermo.net

Había que tomar una decisión drástica y la gente de Destellos de Luna, el muy poético nombre de la caballeriza que representa As Del Paraiso, no lo dudó. Devolvió al más ganador de los hijos del notable Angiolo a las cortas; el potrillo ganó y ahora allegados y ejemplar miran con muy buenos ojos el Clásico Ciudad de La Plata (G2), cita para los mejores velocistas en

la reunión extraordinaria sureña del 19 de noviembre.

Después de una campaña por demás exigente en la que As Del Paraiso no dejó pasar prácticamente ninguna de las carreras del proceso selectivo de Palermo y La Plata, a su entorno le quedó la certeza de que el alazán no es apto para la media distancia por más que fue segundo en el Gran Premio Montevideo (G1) palermitano y obtuvo la misma colocación en la Polla de Potrillos (G3) sureña.

Por origen sanguíneo (y ese será el desafío en lo sucesivo para el padrillo Angiolo que hasta aquí demostró pre-

cocidad pero aún debe engendrar hijos para mayores distancias), la velocidad es el fuerte del críado por Haras El Paraiso. Así lo había demostrado en cada ocasión que le tocó salir a la cancha para ganarse la avena. Y así lo ratificó el último domingo al ganar el Clásico Benito Lynch (G3) de uno a otro extremo.

Está claro que no es lo mismo puntear en la milla que hacerlo en un cotejo de velocidad pura como el que corrió esta vez As Del Paraiso, pero el potrillo es veloz por naturaleza y eso le permitió asomar al frente desde el vamos y soportar el asedio de otro gran ligero como Jack Of Hearts (titular del récord



Muy bien exigido por Walter Aguirre, As del Paraiso mantuvo a raya a Jack Of Hearts

Pese a los pergaminos ganados desde el día de su debut en las de 800 metros sureñas, de todas maneras resultaba un desafío este volver a las fuentes de As Del Paraíso en su regreso a un cotejo de velocidad pura como el Clásico Benito Lynch (G3), antesala para los potrillos del Clásico Ciudad de La Plata (G2), cita ineludible del 19 de noviembre para los sprinters que elijen el Bosque para competir. Con el gesto de satisfacción por la prueba superada por el hijo de Angiolo, Jonatan Ramallo, entrenador del alazán, explicó los sentimientos del momento: “Le teníamos mucha fe por supuesto, pero era un desafío enfrentar a velocistas consolidados. Pero por suerte el potrillo y Walter Aguirre, quien le dio una conducción soberbia, lo resolvieron muy bien. Obviamente el próximo objetivo será el Ciudad de La Plata”, explicó el joven preparador por si hiciera falta.

“El desafío era enfrentar a los velocistas consolidados”



JONATAN RAMALLO

MARCADOR



AS DEL PARAISO (56 Kg)



W. Aguirre



Destellos de Luna



J. Ramallo



El Paraíso



JACK OF HEARTS (56 Kg)



E. Ortega Pavón



PRESAGIO KEY (56 Kg)



W. Moreyra



Pista: ARENA NORMAL

Tiempo: 1'11"60c.
Parciales: 23"60c. y 46"41c.

para los 1300 metros). Adversario al que se sacó de encima por la maniobra oportuna de Walter Aguirre, quien en pleno codo movió a su conducido y de esa manera exhibió un golpe de velocidad que le permitió disparar rumbo al disco.

Al cabo esa maniobra le permitió a As Del Paraíso contrarrestar la reac-

ción de Jack Of Hearts, que volvió sobre el puntero para achicar diferencias y en la línea de sentencia escoltarlo desde 3/4 de cuerpo.

Presagio Key completó el podio, en tanto que su medio hermano, el favorito Crisostomo Key, rindió menos de lo esperado y entró cuarto, en otra carrera, y a más de 8 cuerpos.



La caballeriza Destellos de Luna recuperó a un gran velocista

DESARROLLO

AS DEL PARAISO (Nº 3) Ganó de punta a punta. JACK OF HEART (Nº 5) Sin entregarse nunca, persiguió al ganador todo el recorrido. PRESAGIO KEY (Nº 7) Cuarto y 5º alternando, 3º lejos desde los 200. CRISOSTOMO KEY (Nº 1) Tercero y 4º por dentro, 3º al pisar la recta, 4º en los 200.